


FACE AUX RÉORGANISATIONS, SOLIDARITÉ ET AUTODÉFENSE DE CLASSE !

CONTACT : CLASSEENLUTTE.ORG / CLASSE@RISEUP.NET

Tu as vu leur projet de réorg pour la plaque ? Suppression de tournées, augmentation de la charge de travail, objectifs individuels augmentés. Ils veulent quoi exactement ?!
NOUS FAIRE CREVER ?

[CLASSE]



Ce qu'il leur faut, c'est une bonne grève et des actions pour foutre le bordel ! Les cadres verront bien ce que ça rapporte en termes d'avancement !



MIRAIL, ST CYPRIEN, CAPITOLE, NOUVEAU RECEVEUR, NOUVELLES REORGS ...

Au Mirail c'est fait. St Cyp c'est pour mai et Capitole pour cet été. Et toujours le même scénario : pesage des tournées pipé, réunions bidons où les décisions sont déjà prises, certains syndicats prêts à tout signer en échange de clopinettes, pression de la direction qui menace du pire si ce qu'elle propose n'est pas signé... et le pire qui arrive, avec encore une réorg de passée. Et de belles primes pour l'encadrement et le

receveur qui peut partir pressurer d'autres postiers. Et pour nous : postes supprimés, charge de travail plus lourde, pénibilité augmentée, stress, fatigue voire dépressions et AVC. Inéluctablement de réorg en réorg, et depuis des années.

À moins de se raconter des histoires on sait qu'une réorg ne nous amène que du mauvais. L'histoire est simple, la direction de la poste, comme tous les patrons, comme Macron, le patron en chef, n'arrêtent pas de nous le dire, nous sommes un coût . Et pour pouvoir se faire encore plus de fric sur notre dos, il faut réduire ce coût. Vive la productivité : plus de boulot avec moins de salariés. «Et puis vous comprenez, y a pas le choix, c'est ça ou la boîte coule ». Et ça marche ! À croire que certains y croient. Que certains oublient que c'est nous qui produisons les bénéfices de la poste.

ON NE COÛTE PAS, ON RAPPORTE LE POGNON !

Le 5 février les postiers de la plaque se sont retrouvés à une trentaine devant le bureau du Capitole pour protester contre la prochaine réorg à St Cyprien. Le bonus cette année : la pause méridienne . Une petite montée en speed un après-midi ne suffira évidemment pas à faire reculer la direction. Il faudra construire une résistance plus costauda que ça. Visiblement sur certains bureaux, l'époque des grèves reconductibles est loin derrière, partie avec la combativité, la solidarité et la conscience d'un rapport de force toujours possible. Pas facile de mener une longue grève. Mais il se trouve que les postiers ont des tas d'autres moyens pour faire front face à l'encadrement. Une belle carte à jouer est le respect des horaires. L'inspection du travail peut maintenant s'inviter à la poste et les cadres eux-mêmes nous demandent de respecter les horaires....en espérant qu'on ne le fera pas, ou alors que l'on court encore plus vite.

Qu'est ce qu'on attend pour respecter TOUTES les procédures... et finir à l'heure ? Respecter le code de la route... et finir à l'heure . Fermer à clé son chariot dès que l'on entre dans un immeuble, puis l'ouvrir... et finir à l'heure. Ne plus mettre de colis ou objets spéciaux volumineux en dépôt...et aviser. Arrêter de gonfler les « clients » en leur vendant tout et n'importe quoi.

LE CHIFFRE D’AFFAIRES QUI SE DÉGONFLE, ÇA LEUR PARLE !

Si on ne veut pas continuer de se faire bouffer année après année on n’a pas le choix. Il nous faut retrouver la solidarité, reprendre conscience du eux contre nous, trouver le temps de se mettre d’accord sur les moyens de résister et recréer le rapport de force. On peut le faire sans risque à travers les pratiques énoncées plus haut. Et si les postiers s’y mettent ça coïncera au niveau du taf car la charge de travail est largement sous-estimée. Le courrier s’entassera, les « services-facteurs » passeront à l’as, les instances augmenteront pendant que le CA baissera et la direction y réfléchira à deux fois avant de supprimer des tournées ou de rapatrier du colis. Si les réorgs passent, c’est bien parce que quelle que soit la charge de travail qu’on nous assigne, on fait le taff.

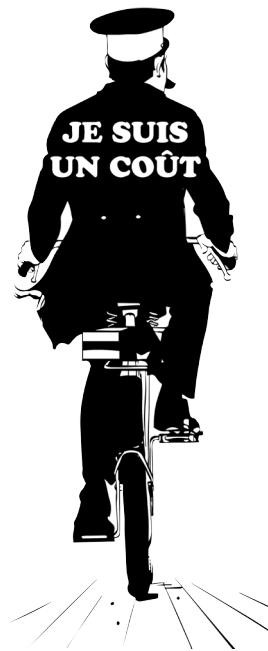
CHANGEONS NOS HABITUDES POUR COMMENCER !

C’EST QUOI UNE « RÉORG » ?

Une réorganisation, c’est tout d’abord un processus assez régulier que chaque postier connaît et qui intervient à peu près tous les deux ans, sous prétexte de « baisse » du trafic courrier. A ce jeu-là, la direction est une alchimiste de talent, car elle arrive à faire d’une charge de travail en moins, une charge de travail en plus.

Car si le trafic baisse effectivement, les nouveaux « services » eux se font de plus en plus nombreux, et par de savants calculs sur Excel et autres logiciels, des tournées sont supprimées à chaque réorganisation, rendant à chaque fois plus pénible et long, le travail de postier. Les changements de rues et de secteurs pénalisent tout autant le facteur qui n’a presque plus la possibilité d’avoir des relations de confiance avec les usagers vu que sa tournée est revisitée tous les deux ans ! Cette année par exemple à St Cyprien, les scénarios de réorganisation avec coupure méridienne ont fait leur entrée, imposant une coupure de 45 minutes non payée aux facteurs, supprimant de fait la pause de 20 minutes payée. Grâce à ces 20mn gagnées, la direction allonge les tournées et peut ainsi en supprimer 4 sur 27.

En bref la réorganisation est une étape qui permet à la direction de justifier la hausse de la charge de travail, par le spectre de la baisse du courrier. Dixit la direction, d’ici 2020, cette baisse pourrait faire disparaître le métier de facteur. Il faut donc déployer des services alternatifs, et «vous avez intérêt à ce que cela fonctionne ».



MA POSTE A CRAQUÉ !

Des luttes aux quatre coins de la France



La poste, c'est un peu l'exemple type de l'évolution récente du capitalisme. Privatisation, réductions de postes, taylorisation poussée à l'extrême, recours de plus en plus prononcés aux contrats précaires...

De fait ces 20 dernières années ont été un carnage pour les travailleuses et travailleurs de la Poste, quel que soit leur secteur d'activité dans le groupe.

Mais tout ne se passe pas aussi calmement que l'espérait la direction. Ces dernières années ont vu de multiples conflits éclater, de la distribution du courrier aux agences en passant par les centres de tri : 26 jours de grève en 2015 contre la fermeture du centre courrier à Balma. Grève en décembre dernier des agents de la plateforme de la Poste de Plaisance du Touch contre la réorganisation du travail. A Rivesaltes (Pyrénées-Orientales) en 2016 une grève de 7 mois est sortie victorieuse du bras de fer en empêchant la réorganisation, les sanctions contre les grévistes et en obtenant le paiement de jours de grève ! À Rennes où en ce moment les facteurs sont en grève depuis le 9 janvier et doivent faire face aux agressions des flics sur les blocages et aux convocations multiples devant la justice dans leur lutte contre une réorganisation qui veut notamment leur imposer une pause méridienne. A Requista dans l'Aveyron il y a moins d'un mois c'était les factrices (soutenues par plus de 100 autres facteurs du département) qui au bout de 12 jours de grève faisaient plier la direction contre la suppression d'un poste et demi suite à l'application d'une pause méridienne. Mais ce sont aussi des conflits ces derniers mois à Saint Nazaire, Guingamp, Carhaix, Ris-Orangis...

Cette liste n'est pas exhaustive car en réalité les mêmes conflits ont lieu partout pour résister aux même attaques. Et face à cela les journées de mobilisation nationales réduites à une journée de grève ne servent strictement à rien ! C'est à partir de rapports de force locaux que le mouvement pourra s'étendre. Les différents mouvements victorieux précédents sont le fait de la ténacité des grévistes à ne rien lâcher comme de la solidarité qui s'exerce à l'extérieur. Les luttes des travailleurs et travailleuses de la poste concernent tous les travailleurs comme les chômeurs. C'est l'idée que nous portons au collectif CLASSE, sortir de l'isolement des identités catégorielles. Se soutenir dans les luttes et faire de celles-ci des points de tension qui dépassent largement le cadre du conflit espéré par les patrons comme l'Etat.